

“革”新汽车座椅未来

EVOAIR™ 聚烯烃弹性体(POE) 人造革解决方案



我们致力于
对汽车座舱体验感的家居化和可持续发展追求

“第三空间”设计

如今，汽车座舱已经被定义为生活的“第三空间”，消费者希望能够享受到与居家生活相媲美的时尚和舒适感。这一需求推动了汽车内饰的全新变革，多色系、家居风格的色彩越来越被汽车市场亲睐。



可持续性

随着公众和监管机构对汽车材料的可持续性及安全性的关注日益增强：消费者越来越期望座椅面层采用非动物来源、轻量化、低碳且更安全、健康的材料。



消费者行为和期望：让汽车座舱成为生活的“第三空间”（浅色系内饰营造家的感觉）

我们的解决方案

EVOAIR™ POE* 人造革解决方案

陶氏公司开发的EVOAIR™ POE人造革解决方案，是一种聚烯烃弹性体基材的全新解决方案，兼具高性能及设计、安全性和可持续性上的优势。

设计

- 浅色皮革的优先选择
- 卓越的色彩稳定性
- 丰富、便捷的纹理设计自由度

Evolution

advanced
imaginative
refined

“革”新

良材
巧思
匠心

可持续性

- 轻量化（密度比PVC轻25%-40%）
- 非动物来源



安全

- 低 VOC/气味
- 不有意添加塑化剂、有害化学物质和重金属
- 符合美国以及中国食品接触材料法规要求

性能

- 舒适、亲肤
- 安全、可靠
- 优异的低温柔性和抗弯折性





EVOAIR™ POE 人造革解决方案的典型结构



EVOAIR™ POE 人造革解决方案的性能对比

性能特征	EVOAIR™ POE	PVC 皮	PU 皮	超细纤维 PU 皮	真皮
密度 (g/ml)	0.8~0.9	1.2~1.4	1~1.2	1~1.2	1.3~1.5
皮革重量 (g/sqm)	~600	~900 (发泡)	~750 (发泡)	~800 (发泡)	~1000+
压花工艺	热压	热压	转印	转印	热压
柔韧性 (-30°C)	+++++	+++	+++	+++	++++
增塑剂/溶剂/重金属	无	增塑剂	溶剂	溶剂	鞣剂

*典型值，不作为产品规格解释，用户应通过自身测试确认结果。

*皮革重量同等结构不发泡情况。

生命周期评估(LCA)

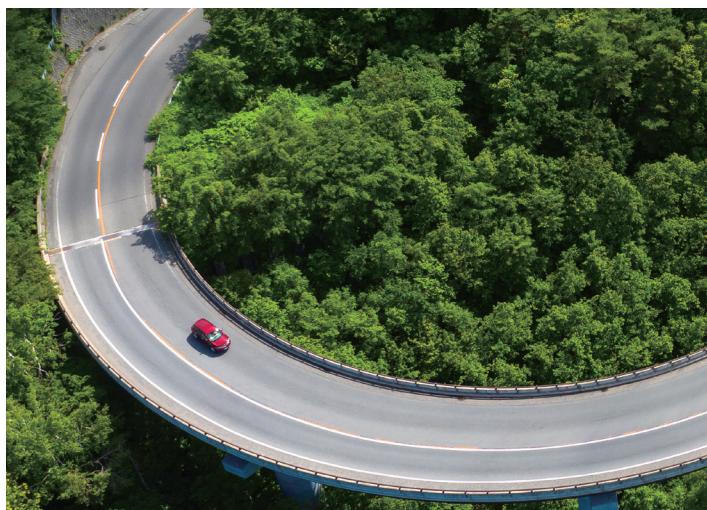
根据基于ISO方法论的第三方生命周期评估，POE皮革“从摇篮到大门(cradle to gate)”的碳足迹为：

3.05 kg二氧化碳当量

每平方米材料碳排放

分析方法：IPCC 2021 GWP 100a

生命周期软件或数据库：LCA for Experts / LCA for Experts 10.7.1.28, Ecoinvent 3.10



与我们交流

作为POE创新领域的长期专家，我们很高兴将这一突破性材料推向汽车行业，并期待与汽车产业价值链伙伴及客户携手合作，继续创新，共创可持续未来。

© 2025陶氏化学公司版权所有。™ 陶氏化学公司(“陶氏”)或其关联公司的商标。

注意：本文件对陶氏或其他人所拥有的任何专利的侵权赔偿责任不作任何推断。由于使用条件和适用法规可能因地因时而异，顾客有责任确定本文件里的产品和产品信息是否适合其使用，并确保其工作场所和产品处置方式符合可适用的法律和其他政府法规。本文件中所示产品并不一定在陶氏开展业务的所有地区均有出售/或供应，相关声明在部分国家可能尚未通过审批。陶氏对本文件中的资料不承担任何义务或责任。除特别注明外，“陶氏”或“公司”是指向顾客销售产品的陶氏法人实体。本文件未提供任何保证；所有默示保证以及关于产品的可售性或对某一特殊用途的可适用性的保证均在此明确地予以排除。

Form number: 777-188-40-0925 KY

Dow.com