

Economie



Bij Dow in de Benelux werken 2.656 medewerkers en daarnaast zijn er dagelijks honderden contractormedewerkers bij ons aan de slag. We leveren dan ook een substantiële bijdrage aan de werkgelegenheid en de koopkracht in de regio, ook door de ontwikkeling van het Valuepark Terneuzen waar inmiddels 120 mensen actief zijn. Financieel gezien was 2005 voor The Dow Chemical Company het beste

jaar tot nu toe; niet alleen de omzet, maar ook de winst steeg tot een recordhoogte. Daaraan heeft Dow Benelux zeker zijn steentje bijgedragen.

De financiële records die The Dow Chemical Company in 2004 neerzette, werden in 2005 opnieuw gebroken. De omzet steeg van 40,2 miljard dollar naar 46,3 miljard, en ook de winst bereikte een nieuw hoogtepunt. Die groei van 2,8 miljard dollar in 2004 naar 4,5 miljard dollar. Die resultaten zijn echter niet vanzelfsprekend: in 2005 hadden we te kampen met hoge energie- en grondstoffenprijzen en een moeizaam herstellende economie. Bovendien waren de effecten van verschillende natuurrampen wereldwijd duidelijk voelbaar. Dow wist hieraan het hoofd te bieden door snel te reageren op economische ontwikkelingen, hoge volumes af te zetten en tegelijkertijd op de kosten te letten.

Benelux: hoge productie én kostenbesparingen

Dow in de Benelux leverde haar aandeel in de uitstekende jaarcijfers van Dow wereldwijd. De meeste vestigingen wisten hun productie te verhogen. De vestigingen in Tertre, Tessenderlo en Zwijndrecht behaalden in 2005 zelfs een productierecord. Voor Tertre was dat extra bijzonder, omdat deze vestiging maar liefst achttien dagen uit bedrijf is geweest vanwege een kapotte opslagtank. In Terneuzen bleef in 2005 de productie iets achter ten opzichte van het recordjaar 2004. Ook door middel van kostenbesparingen had Dow in de Benelux invloed op de wereldwijde cijfers. Aan de kostenkant slaagde de Terneuzense vestiging erin om 3,5 miljoen euro onder het geplande budget te blijven. Een belangrijk aandachtspunt is de energiekosten. Die zijn namelijk de laatste jaren met een factor vier gestegen en liggen beduidend hoger dan in de ons omringende landen. Dit leidt tot hogere productiekosten en een verslechtering van de concurrentiepositie van het bedrijfsleven in Nederland. Samen met acht andere Nederlandse bedrijven bekijken we met de energieleveranciers op welke wijze in Nederland een energieprijzen kan worden gerealiseerd die in de pas loopt met het prijsniveau in Noordwest-Europa.

Groei met partners

We gaan steeds nauwer samenwerken met andere bedrijven in de productieketen, zoals specialistische toeleveranciers, op- en overslagbedrijven en afnemers. We zoeken daarbij naar manieren om onze krachten te bundelen en besteden niet-kernactiviteiten uit aan deze bedrijven. Zodoende werken we aan verdergaande 'ketenintegratie'. Dat doen we bijvoorbeeld door logistieke en chemieparken aan te leggen bij onze productielocaties, zoals de containeroverslagterminal in Delfzijl en het Valuepark bij Dow in Terneuzen. Die concentratie van bedrijvigheid levert voordelen voor alle betrokken bedrijven. Het afgelopen jaar is Bertschi in Terneuzen gestart met de voorbereiding van de aanleg van een spoorterminal en heeft Oiltanking haar terminal geopend.

Wij investeren in de uitbreiding van onze R&D-afdeling met een speciaal laboratorium.



Werner:

"Ik kreeg de kans om de voorbereiding van een extra formuis voor één van de drie krakers van dichtbij mee te maken; een belangrijke capaciteitsuitbreiding en heel energie-efficiënt. Bovendien blijft de NOx-uitstoot van dit formuis ruim onder de norm."



Dominique:

"Ondanks een serieus incident met een tank in het begin van het jaar konden we een productierecord vestigen. Dat was alleen mogelijk omdat iedereen hier zeer geconcentreerd en betrokken meewerkte."



Evert:

"Er mogen geen belemmeringen zijn in de goederenstroom van Dow naar de klant. Daarom hebben we een systeem bedacht om terminals door te meten van bedrijven die voor ons producten op- en overslaan."

Kerngebied biedt kansen

Het Ministerie van Economische Zaken wijst in haar beleidsnotitie 'Pieken in de Delta' Zuidwest-Nederland aan als economisch kerngebied inclusief het Sloehaven-Kanaalzonegebied. De strategische ligging tussen de wereldhavens Rotterdam en Antwerpen, de positie van de havens van Terneuzen en Vlissingen en de sterk ontwikkelde procesindustrie bieden mogelijkheden om de economie van de regio te versterken en daarmee ook de werkgelegenheid. Samen met de betrokken overheden, onderwijsinstellingen en bedrijfsleven is daartoe de nota 'Zuidwest-Nederland piekt in de Delta' opgesteld en aangeboden aan staatssecretaris Van Gennip van Economische Zaken. Hierin beschrijven we hoe de kansen voor de procesindustrie, kusttoerisme en logistiek in Zuidwest-Nederland optimaal benut kunnen worden. Dat zo veel verschillende organisaties samenwerken, is uniek. Het wijst erop dat steeds meer ondernemingen ervan doordrongen raken dat we samen sterker staan.

Kerncijfers Dow Benelux 2001-2005

	2005	2004	2003	2002	2001
Economie					
Productie	7,8 mln ton	8,0 mln ton	7,3 mln ton	6,6 mln ton	6,1 mln ton
Investeringen	44 mln \$	24 mln \$	75 mln \$	271 mln \$	231 mln \$
Omzet wereldwijd	46,3 mld \$	40,2 mld \$	32,6 mld \$	27,6 mld \$	28,1 mld \$
Nettoresultaat wereldwijd	4,5 mld \$	2,8 mld \$	1,7 mld \$	(0,37) mld \$	(0,43) mld \$

‘Stel je voor, straks stáát die bak daar...’



Werner (37)

Bij Dow sinds: oktober 2001

Begonnen als: Procesoperator

Is nu: Fabriek Engineer Fornuizen

Verantwoordelijk voor: de coördinatie rond het opstarten en runnen van het nieuwe fornuis bij Ethyleen 3

Voor Werner ging in 2005 een nieuwe wereld open: “Ik was Improvement Engineer voor Butadieen, had geen enkele ervaring met fornuizen. En ineens werd ik het aanspreekpunt van de fabriek voor een enorm, nieuw project: de bouw van een twaalfde

fornuis voor Ethyleen 3, één van de drie krakers in Terneuzen. Een prachtige kans, maar ik werd wel even in het diepe gegooid!” Die bouw is in februari van dit jaar gestart, maar voor die tijd is er veel werk verzet. Werner was de rechterhand van de projectleider en maakte dus alles van dichtbij mee. “De fornuizen zijn de ingang van de fabriek, zou je kunnen zeggen. Hier komt de ruwe nafta binnen, aangevoerd door schepen. In onze fornuizen wordt de nafta gekraakt, om daarna in de achterliggende fabrieken verder te worden verwerkt. Dat kraken gebeurt bij zeer hoge temperaturen, tot wel 900 graden Celsius. Het nieuwe fornuis krijgt een twee keer zo grote capaciteit als de al bestaande fornuizen. Die moeten de komende jaren worden omgebouwd. Het nieuwe fornuis moet dus in de eerste plaats die uitval opvangen. Maar we verwachten dat we ook later die extra capaciteit wel kunnen benutten.”

Energieverbruik en NOx-uitstoot

Wat is er zo bijzonder aan dit nieuwe fornuis? “Het is zo ontworpen dat het zich, qua energie-efficiëntie, kan meten met de meest efficiënte fornuizen die we hebben. Dat moet ook, de kosten van energie worden steeds hoger. Ook de emissie-eisen zijn tegenwoordig veel strenger dan vroeger. Voor dit fornuis zijn we op zoek gegaan naar het nieuwste op het gebied van bodembranders. Dat vonden we, via Technip, het bedrijf dat het nieuwe fornuis heeft ontworpen en ook de bouw voor zijn rekening neemt. We hebben daarbij ook voor een nieuw model brander gekozen die ervoor moet zorgen dat we ruim onder de norm op het gebied van NOx-emissie blijven, ondanks die grotere capaciteit van het fornuis. Wij zijn straks de eersten zijn die dit type brander gebruiken in een fornuis.”

Oplevering

Voor Werner was de voorbereiding van de bouw een fascinerend project: “Ik heb het afgelopen jaar allerlei nieuwe mensen leren kennen, zat aan tafel met de ontwerpers van Technip, met ons eigen Techcenter en met vertegenwoordigers van zo’n beetje alle disciplines die we hier hebben. Ik ben naar de Dow-vestiging in het Spaanse Taragona geweest, waar ze eenzelfde fornuis hebben, even groot als het onze, alleen niet met die nieuwe brander. Ik sprak daar met specialisten over de benodigde technologie, keek in hoeverre het ontwerp van Taragona moest worden aangepast voor onze situatie. Ook ben ik naar Italië geweest voor het testen van de brander. Alles bij elkaar was het een fantastische ervaring, zeker ook omdat we er echt als een team aan hebben gewerkt. Nu, tijdens de bouw, ben ik minder met het fornuis bezig. Maar tegen de tijd dat het wordt opgeleverd, ga ik operators opleiden en coördineer ik het gebruiksklaar maken van het fornuis. En dan, in december, komt natuurlijk het spannendste: de oplevering. Dan weten we pas of we alles goed hebben uitgedacht. Maar als die bak daar dan straks staat en als hij draait... dat moet een enorm tevreden gevoel geven.”

'Door die losfout heeft de fabriek enkele weken stilgelegd'



Dominique (48)

Bij Dow sinds: 1979

Is nu: Shift Leader

Verantwoordelijk voor: de leiding van een productieteam en, indien nodig, de coördinatie van het noodplan.

In 2005: een absoluut productierecord

De fabriek in Tertre waar Dominique werkt, is grotendeels geautomatiseerd. Dat betekent dat hij zijn functie vooral via beeldschermen uitoefent. Zo geeft hij opdrachten en leidt hij de productie in goede banen. Dominique: "Maar dat betekent

niet dat ik in mijn eentje bezig ben; een van de leuke kanten van mijn werk is juist de goede samenwerking met collega's en met de bedrijfsleiding."

Recordproductie

In 2005 heeft Dow Tertre een absoluut productierecord gevestigd. Dominique: "Voor de hele vestiging geldt dat we minder technische problemen hebben gehad en dat de orderportefeuille goed vol zat. Bovendien hebben we een aantal producten in kortere tijd gemaakt dan was voorzien. Maar een groot deel van het productierecord is toe te schrijven aan onze lijn, waar CPP wordt geproduceerd. Daar is hard gewerkt aan het verbeteren van de productie, waardoor er minder misging en dus minder verlies werd gedraaid. Zo behaalden we juist bij de CPP-lijn een nieuw record."

Kapotte styreentank

En dat nieuwe record is des te meer bijzonder, omdat er bij de CPP-lijn begin 2005 een ongeluk gebeurde. Dominique: "Op 7 januari maakte een chauffeur een fout bij het lossen van styreen. Daardoor werd de tank waarin de styreen moest worden opgeslagen, vacuüm gezogen, met als gevolg dat hij scheurde. De tank was zo beschadigd dat hij vervangen moest worden. Hierdoor heeft onze lijn enkele weken stilgelegd, omdat er geen styreen kon worden aangevoerd. Daarna hebben we zes maanden lang met een geïmproviseerde oplossing gewerkt: de styreen werd dagelijks aangevoerd met vrachtwagens en direct in de reactor gelost. Een ingewikkeld proces, maar gelukkig is het allemaal goed gegaan. Iedereen hier werkte zeer geconcentreerd en betrokken mee. En ook hebben we veel medewerking gekregen van Dow in Terneuzen en van de lokale overheid. Met als gevolg dat we dus toch dat productierecord konden vestigen."

Hoge verwachtingen voor 2006

Dominique heeft dan ook hoge verwachtingen voor 2006: "Door dat ongeluk hebben we een groot deel van onze productiecapaciteit moeten missen. Hoeveel kunnen we dan wel niet produceren als we het hele jaar op volle kracht kunnen werken? Dat moet wel weer een nieuw record worden..."

'Voor de wind bij Oiltanking'



Evert (43 jaar)

Bij Dow sinds: 1986

Is nu: Terminal Operations Leader
Europe SCS/Marine & Terminals

Verantwoordelijk voor: het stroomlijnen van de logistieke werkprocessen bij 33 Europese opslagterminals.

In 2005: Veilige opstart van de nieuwe terminal op het Valuepark; en een zeiltocht over de Atlantische Oceaan.

“Wij hebben maar één doel en dat is dat onze producten efficiënt en veilig door de hele keten gaan. Er mogen geen

belemmeringen ontstaan in de goederenstroom van Dow naar opslagterminal, en van terminal naar klant.” Evert is mede verantwoordelijk voor het zo goed mogelijk functioneren van de logistieke processen bij deze terminals van logistieke partners, die verspreid zijn over heel Europa. Hier worden producten van of voor Dow op- en overgeslagen. Om zoveel mogelijk fouten te voorkomen, is hij in 2004 begonnen een systeem op te zetten om al deze terminals te kunnen ‘doormeten’.

Waar kan het misgaan?

Evert: “Dat begon met een terminal in Rotterdam. Daar hebben we stap voor stap geanalyseerd wat precies de logistieke werkprocessen waren en wat we daarvan verwachtten. We keken naar de totale goederenstroomketen, waarbij je kunt denken aan transport en opslag, de benodigde communicatie, enzovoort. Bij al deze zaken staat voorop dat de kwaliteit en veiligheid van onze producten gewaarborgd moet blijven. Door het logistieke proces in kaart te brengen en vervolgens te meten, ontdek je op welke punten dingen mis kunnen gaan. Vervolgens kun je maatregelen nemen om fouten in de toekomst te voorkomen. Het project in Rotterdam bleek succesvol. Daarom hebben we deze manier van analyseren ook ingezet bij de andere terminals. En dat leidde in 2005 tot maar liefst 30 procent minder fouten dan in 2004. Bovendien werken we er tegelijkertijd aan dat alle terminals die producten voor ons opslaan, werken volgens de richtlijnen van Dow wereldwijd.”

Afstemming met Oiltanking

2005 was ook het jaar waarin de Oiltanking-terminal op het Valuepark in gebruik is genomen. Evert: “Ik was vanuit Dow mede verantwoordelijk voor het in gebruik nemen daarvan. Voor mij was dit een enorme ervaring. Bij andere terminals heb je te maken met bestaande processen, die je in lijn met Dow's verwachtingen moet krijgen. Hier bij het Valuepark waren wij er vanaf het begin bij. Dat betekent dat wij al aan de hand van het ontwerp konden kijken of dit voldeed aan onze verwachtingen. Het bijzondere aan de terminal op het Valuepark is dat hij letterlijk ‘vastzit’ aan Dow, via een pijpleiding die onder de haven door loopt. Dat betekent dat je twee bedrijven, die elk een eigen cultuur hebben, eigen richtlijnen en procedures, aan elkaar moet koppelen. Met mijn gesprekspartners bij Oiltanking en Dow moest ik procedures afstemmen, werkprocessen trainen, normen vaststellen. Natuurlijk stond veiligheid voorop; via deze pijpleiding gaan er verschillende stoffen onder de haven door en lekkage moest absoluut worden uitgesloten. Ook administratief moesten we veel afstemmen en oplossen. Denk alleen al aan wettelijke regels, douaneverplichtingen, en administratieve communicatie tussen Dow en Oiltanking. Ik was er zo bij betrokken dat dit een persoonlijk project werd, het beheerst op dat moment gewoon je leven. Alles bij elkaar is het allemaal heel erg soepel gelopen, zo soepel dat we al in juni veilig konden opstarten, eerder dan verwacht. En dat was wel iets om trots op te zijn...”

Balans

“Voor mij persoonlijk had dat nog een groot voordeel: doordat we eerder klaar waren op het Valuepark, kon ik de kans grijpen om een zeiltocht te maken van ongeveer 3000 zeemijl over de Middellandse Zee en Atlantische Oceaan. Als ik terugkijk op 2005 dan zijn dat de twee gebeurtenissen waarvan ik echt veel heb geleerd – de Oiltankingterminal en die zeiltocht. Wat ik bijvoorbeeld geleerd heb? Dat ik weet waar mijn ambities liggen, namelijk bij het operationeel leiden van terminalprojecten. Ook in het buitenland ja, als ik maar kan blijven zeilen, want dat is namelijk onderdeel van een juiste balans.”

Resultaten Dow wereldwijd

Dow Benelux is een geïntegreerd onderdeel van The Dow Chemical Company. Onze activiteiten zijn dan ook nauw verweven met die van het wereldwijde concern, waardoor de prestaties van de verschillende onderdelen het best beoordeeld kunnen worden aan de hand van de geconsolideerde cijfers van de totale groep. De financiële cijfers die we hier noemen, hebben betrekking op The Dow Chemical Company als geheel.

Een overzicht van belangrijke indicatoren van Dow in de Benelux – zoals investeringen, salarissen en productievolume – zijn te vinden in de aparte paragraaf 'Regionale uitgaven' en geven een indruk van de economische positie van Dow in de regio.

Opnieuw recordomzet

In meerdere opzichten bracht 2005 uitdagingen voor Dow. De kosten voor grondstoffen en energie stegen met 4 miljard dollar ten opzichte van 2004 en twee zware orkanen teisterden de kust van de Golf van Mexico. Ze veroorzaakten grote problemen op een aantal belangrijke productielocaties van Dow in die regio. Toch slaagde The Dow Chemical Company er in de omzet te doen stijgen met 15 procent naar 46,3 miljard dollar. Voor het derde opeenvolgende jaar wist Dow de kosten te beperken en de productie hoog te houden. Op die manier herstelde het bedrijf haar marges.

Winst sterk gestegen

De nettowinst steeg met 56 procent naar 4,5 miljard dollar. Een jaar eerder bedroeg deze 2,8 miljard dollar. Dow behaalde een winst per aandeel van 4,62 dollar; in 2004 bedroeg de winst per aandeel 2,93 dollar. Deze bedragen zijn inclusief buitengewone inkomsten in beide perioden die een netto positief effect veroorzaakten van 0,25 dollar per aandeel in 2005 en 0,22 dollar per aandeel in 2004.

Financiële resultaten van The Dow Chemical Company en dochterondernemingen

Geconsolideerd overzicht van inkomsten (in miljoenen dollars)		
	31 december 2005	31 december 2004
Netto omzet	46.307	40.161
Kosten van de omzet	(38.276)	(34.244)
Onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven	(1.073)	(1.022)
Algemene en administratieve uitgaven	(4.545)	(1.436)
Kosten van fusie en herstructurering	(114)	(20)
Netto interestkosten	(564)	(661)
Overige inkomsten	1.664	978
Inkomsten voor belastingen en minderheidsbelang	6.399	3.796
Inkomstenbelasting	(1.782)	(877)
Inkomsten minderheidsbelangen	(82)	(122)
Effecten van verandering accountingregels	(20)	
Netto inkomsten	4.515	2.797
Kapitaalsuitgaven	1.597	1.333
Afschrijvingen	1.904	1.904
Donaties	23,2	17,1

**Verkopen per geografisch gebied
(in miljoenen dollars)**

	2005	2004	
Noord-Amerika	19.850	16.907	+17%
Europa	16.624	14.280	+26%
Azie/Oceanië	5.174	4.931	+5%
Latijns-Amerika	4.659	4.043	+15%
Totaal	46.307	40.161	+15%

Regionale uitgaven

Dow is in de Benelux een van de grote toonaangevende chemische bedrijven. Voorgaande jaren heeft Dow grote investeringen gedaan in de productiecapaciteit. En het bedrijf is een belangrijke werkgever in zuidwest-Nederland; het zorgt direct en indirect voor duizenden arbeidsplaatsen.

Voor de vestiging in Terneuzen is met 26 fabrieken, ruim 2.000 eigen medewerkers en honderden contractmedewerkers nadrukkelijk aanwezig in de regio. Dit vertaalt zich in veel afgeleide activiteiten van derden, maar bijvoorbeeld ook in een zeer actief contact met de regionale gemeenschap door middel van onder meer donaties.

Belangrijke indicatoren Dow Benelux (in miljoenen dollars)					
	2005	2004	2003	2002	2001
Kapitaalsinvesteringen	44	24	75	271	231
Afschrijvingen	155	155	165	125	70
Uitgaven in Zeeuws-Vlaamse regio	88	127	76	81	-
Uitgaven					
Medewerkers derden	29	40	32	32	23
Salarissen	165	167	154	130	119
Donaties*	0,5	0,2	0,1	0,2	0,2
Totaal betaald aan belastingen	65	(82)	23	5	26
Productie					
Productievolume in de Benelux (miljoenen tonnen)	7,8	8,0	7,3	6,6	6,1

*2005 inclusief jubileumdonaties

Onderzoek en ontwikkeling

We zijn er van overtuigd dat wat we doen, altijd nóg beter kan. Dat geldt ook voor onze producten en productieprocessen. Vandaar dat we bij Dow veel aandacht besteden aan onderzoek en ontwikkeling. In de Benelux werken ruim tweehonderd medewerkers op de afdeling Onderzoek & Ontwikkeling (Research & Development), die in Terneuzen is gevestigd.

De afdeling Onderzoek & Ontwikkeling onderzoekt alternatieve grondstoffen, zoals aardgas en biomassa. Daarnaast ontwikkelt de afdeling nieuwe polymeren (plastics) met bijzondere eigenschappen. Ook worden er efficiëntere productiemethoden uitgevonden, waarbij minder grondstoffen nodig zijn of minder bijproducten ontstaan. Daarbij is een centrale rol weggelegd voor onderzoek naar katalysatoren: hulpstoffen die een chemische reactie versterken zonder zelf verbruikt te worden.

Een maatje groter

Omdat de afdeling gekoppeld is aan een productielocatie, kunnen er op verschillende schaalgroottes proeven gedaan worden. Meestal begint een onderzoek met experimenten in één van de laboratoria. Als de resultaten interessant genoeg zijn, wordt de test 'een maatje groter' herhaald in een kleinschalige reactor, een zogenaamde *batchreactor*. Er kan zelfs op nog grotere schaal geëxperimenteerd worden in een minifabriek, ook wel *pilotplant* genoemd.

Miljoeneninvestering

In 2006 wordt de afdeling uitgebreid met een 'High Throughput Research'-laboratorium, kortweg HTR-lab. Met behulp van robottechnologie en software wordt bijna alles in dit grote hightech laboratorium geautomatiseerd. Zo kunnen er enorme aantallen experimenten gelijktijdig worden uitgevoerd, en dat versnelt het onderzoek met maar liefst een factor vijfhonderd. Terneuzen is de enige Europese Dow-vestiging die een HTR-lab krijgt; met de bouw van dit superlaboratorium is een miljoeneninvestering gemoeid.

Samenwerking

De afdeling Onderzoek & Ontwikkeling werkt nauw samen met diverse universiteiten, waaronder de TU Delft. Deze universiteiten brengen onder meer kennis in over andere materialen dan kunststoffen, bijvoorbeeld beton en staal. Dow is één van de financiers van het Delfts Centrum voor Materialen, waarin 22 hoogleraren zich hebben verenigd. Bovendien zijn er twee Delftse hoogleraren als adviseur verbonden aan Dow. Andere universiteiten waar Dow mee samenwerkt zijn die van Utrecht, München, Aken en Leuven. Daarnaast neemt de afdeling deel aan diverse (internationale) samenwerkingsverbanden met andere bedrijven, waaronder het Dutch Polymer Institute, het Europees Technologie Platform Duurzame Chemie en de internationale brancheorganisatie Cefic.

Verenigde Dow Partners

Dow besteedt veel werk uit aan onderaannemers. Op die manier kunnen we ons concentreren op onze kernactiviteiten. De veiligheid van deze 'externe' collega's is even belangrijk als die van onze eigen medewerkers. De Verenigde Dow Partners, waarin de grotere huisaannemers zich hebben verenigd, werkt nauw samen met onze afdeling Veiligheid, Gezondheid & Milieu met als doel het aantal incidenten tot een minimum te beperken. De uiteindelijke doelstelling is nul ongevallen. De volgende firma's zijn aangesloten bij de Verenigde Dow Partners:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| • Amec spie | • Mammoet |
| • Axima | • R&M |
| • Balliauw | • Ridderikhoff |
| • Cegelec | • ROB |
| • Delta Milieu | • RTD |
| • Eyke Hogendoorn | • Safety Services |
| • Gouda Vuurvast | • Securicor |
| • GTI Electrical | • Troost |
| • GTI Mechanical | • V&S Hanab |
| • Houtepen | • Van Kerckhoven |
| • Kaefer – WKS | • Watco |

Valuepark

Samen met het havenschap Zeeland Seaports ontwikkelt Dow Benelux het Valuepark, dat bestaat uit de Mosselbanken en het logistieke park De Braakman in Terneuzen.

Het Valuepark beslaat 140 hectare, en is erop gericht om bedrijven aan te trekken die een duidelijke toegevoegde waarde hebben voor Dow en daardoor de concurrentiepositie van Dow vergroten. Daarbij valt te denken aan afnemers en leveranciers van kunststoffen en chemicaliën, en aan bedrijven die zich bezighouden met de opslag, verpakking of distributie van de producten van Dow. Inmiddels zijn er vier bedrijven actief en werken 120 mensen op het Valuepark.



Concentratie

De gunstige ligging van het Valuepark is aantrekkelijk voor bedrijven: het park heeft directe aansluitingen op het spoor, het wegennet en internationale vaarwegen. Bovendien is het park door middel van een pijpleidingenbundel verbonden met Dow. De concentratie van activiteiten maakt een gezamenlijk gebruik van grondstoffen en nutsvoorzieningen mogelijk.

Inmiddels heeft zich op het park al een aantal op- en overslagbedrijven gevestigd, zoals Vos Logistics, Katoen Natie en Oiltanking. In 2005 nam Oiltanking er een zogenaamde liquidterminal in gebruik voor de overslag en opslag van grondstoffen en chemicaliën. De Zwitserse transportonderneming Bertschi is gestart met de voorbereiding voor de bouw van een railterminal. Bertschi zal het transport verzorgen over spoor voor verschillende klanten, waaronder Dow. Zodoende beschikt het park over alle vormen van vervoer: transport over de weg, over water, per spoor, intermodaal evenals op- en overslag van zowel bulkproducten als vloeistoffen. Ook SGS, een servicebedrijf dat zich richt op kwaliteitsbeheer, komt het Valuepark versterken.

Economie en milieu

De concentratie van bedrijvigheid op en rond het Valuepark is niet alleen goed voor de economische ontwikkeling van de regio, maar heeft ook een gunstig effect op het milieu. Producten moeten over een minder grote afstand vervoerd worden en er wordt gebruik gemaakt van slimme transportmethodes, zoals containervervoer over water en transport via pijpleidingen. En dat scheelt in brandstof, CO₂-uitstoot, verkeersongevallen en geluidsoverlast. Het Valuepark draagt dan ook direct bij aan de verbetering van de leef- en werkomgeving van medewerkers en omwonenden en aan de duurzame bedrijfsvoering van Dow.

In 2005 leverde het Valuepark de volgende milieueffecten op:

Wegtransport	
Vermindering van wegtransporten	30.000 voertuigen
Vermindering van wegkilometers	3,5 miljoen km
Vermindering van brandstofverbruik	1,1 miljoen liter diesel
Vermindering van CO ₂ - uitstoot	2.800 ton CO ₂
Scheepstransport	
Vermindering van het aantal overslagactiviteiten	9.100
Vermindering van het aantal schoonmaakbeurten	500
Vermindering van schoonmaakemissies	366.000 kg
Vermindering van CO ₂ -uitstoot	3.300 ton

Als compensatie voor de aanleg van het Valuepark wordt twintig hectare natuurgebied aangelegd en is ongeveer 450.000 euro beschikbaar gesteld voor de inrichting van dit gebied.

Realisatie

Het idee van het Valuepark is al medio jaren '90 ontstaan. Toen is ook een begin gemaakt met de bouw van een containerterminal in de Braakmanhaven. De volgende zaken zijn inmiddels gerealiseerd:

- Een diepzeesteiger voor overslag van grondstoffen en eindproducten
- Een liquidterminal met een opslagcapaciteit van 156.000 kubieke meter; er zijn plannen voor een uitbreiding van de terminal tot 350.000 kubieke meter
- Een pijpleidingbundel naar de Dow-productielocatie
- 168 silo's en diverse loodsen voor het opslaan, verpakken, bewerken en distribueren van kunststoffen
- Een spoorverbinding en railterminal in voorbereiding
- Aan- en afvoerwegen
- Een containerterminal met een capaciteit van 50.000 containers per jaar; deze terminal kan worden uitgebreid naar 100.000 containers per jaar